Załącznik do uchwały Nr LIII/496/2023  
Rady Miejskiej w Sępólnie Krajeńskim  
z dnia 25 stycznia 2023 r.

**Uzasadnienie**

W dniu 18 grudnia 2022 r. wpłynął do Urzędu Miejskiego w Sępólnie Krajeńskim wniosek mieszkańca Więcborka w sprawie poparcia przez Radę Miejską w Sępólnie Krajeńskim wpisania przez Marszałka Województwa Kujawsko – Pomorskiego linii kolejowej nr 281 na odcinku Kcynia – Nakło Nad Notecią – Mrocza – Więcbork – Sępólno Krajeńskie – Kamień Krajeński – Ogorzeliny do Wojewódzkiego Planu Transportu Województwa Kujawsko - Pomorskiego na rzecz rewitalizacji w/w linii kolejowej nr 281 i wpisania w 2023 r. do nowego Wojewódzkiego Planu Transportu codziennych przewozów pasażerskich PKP na linii kolejowej nr 281 na odcinku Kcynia – Nakło Nad Notecią – Mrocza – Więcbork – Sępólno Krajeńskie – Kamień Krajeński – Ogorzeliny.

W sprawie w/w wniosku w dniu 11 stycznia 2023 r. postepowanie wyjaśniające przeprowadziła Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Sępólnie Krajeńskim. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Sępólnie Krajeńskim stwierdziła, że przedmiotowa linia komunikacyjna przebiega przez Gminę Sępólno Krajeńskie, wobec czego mieszkańcy mogliby korzystać z tej linii dojeżdżając do Bydgoszczy, Nakła Nad Notecią, Gniezna i Chojnic. Komisja stwierdza ponadto, że obecnie teren Powiatu Sępoleńskiego jest wykluczony komunikacyjnie, mając na uwadze kolejowe przewozy pasażerskie, wobec powyższego wniosek należy uznać za zasadny.

Rada Miejska w Sępólnie Krajeńskim uwzględniając opinię Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Sępólnie Krajeńskim postanowiła uznać wniosek za zasadny.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Przewodniczący Rady Miejskiej   **inż. Franciszek Lesinski** |